L'ÉCHOMUNAL EXPRESS

PUBLICATION OFFICIELLE DE
LA COMMUNE DE LUTRY
SEPTEMBRE 2026

Commune de Lutry



MOBILITÉ

Nouveau départ pour le bus 69

Depuis le 17 août, les habitants de l'est de la commune profitent d'une desserte plus fréquente et d'un tracé simplifié.

L'été dernier, la Municipalité annonçait le renforcement de la ligne 68 et évoquait déjà les réflexions en cours sur les lignes 69 et 47. Ces projets se concrétisent aujourd'hui. «*La 69 est la ligne la moins bien desservie du réseau de transports en commun lutrien*», rappelle Patrick Sutter, Municipal en charge de la mobilité. «*Sa fréquentation reste modeste, mais elle progresse régulièrement depuis plusieurs années. Nous étions convaincus qu'il fallait accompagner cette évolution avec une offre plus attractive.*»

En 2025, le bus 69 a transporté 35306 voyageurs et voyageuses, contre 161696 pour le 68. Malgré cet écart, la Municipalité a défendu le maintien d'une véritable ligne régulière face au Canton et aux TL, qui privilégiaient plutôt un système de transport à la demande. «*Nous avons beaucoup discuté avec nos partenaires. Notre objectif était de conserver une vraie ligne de bus, car l'expérience montre que lorsque l'offre est assez développée, la population emprunte volontiers les transports publics*», explique Patrick Sutter.

Des négociations serrées ont finalement abouti à une solution que la Commune juge satisfaisante. Depuis le 17 août, la fréquence de la ligne a doublé. Elle propose à présent deux bus par heure, tout en gardant la même amplitude horaire pour le moment. Afin de maîtriser les coûts d'exploitation, le tracé a été repensé. En fonction de l'évolution de la fréquentation de la ligne, la Municipalité n'exclut pas de renforcer encore l'offre dans le futur.

Un parcours légèrement revu

Le changement principal concerne l'arrêt Port: il est supprimé et avec lui la boucle dans le bourg. Le parcours est ainsi plus direct et le passage des bus dans le cœur historique a disparu, ce qui permet d'apaiser le trafic sur la place des Halles. A la descente, les bus vont jusqu'à l'arrêt Voisinand, avant d'emprunter la route de Lavaux jusqu'à Rive, où un nouvel arrêt a été créé en direction de la Petite Corniche. Ils remontent ensuite au nouveau terminus: le parc de la Culturaz, en contrebas de la gare de Lutry. A l'autre bout, le terminus est désormais situé à La Croix-sur-Lutry. Dans les deux cas, des aménagements ont été réalisés pour laisser les véhicules effectuer leur temps d'attente entre deux courses, une étape nécessaire pour s'aligner avec l'horaire.

Le service de la Mobilité aurait souhaité que la régulation au bas du parcours puisse se faire directement à la gare de Lutry, mais l'espace disponible et les contraintes techniques ne le permettaient pas. «*Le nouveau tracé est plus simple, plus efficace et mieux adapté aux contraintes d'exploitation. Il tient également compte des besoins des utilisateurs dont l'avis a été recueilli en amont au moyen d'un sondage. La ligne est désormais renforcée, tout en maintenant un fonctionnement économiquement soutenable*», souligne le Municipal.

La ligne 47 suivra en 2027

Les améliorations du réseau se poursuivront au cours de l'année 2027 avec la ligne 47. Toutes les courses iront jusqu'à Pra Grana, contre une sur deux à l'heure actuelle. Cette simplification facilitera la lecture de l'horaire et proposera un meilleur niveau de service aux habitantes et habitants des hauts de la commune. «*Ces améliorations s'inscrivent dans une stratégie menée pas à pas. Après le renforcement de la ligne 68 en 2025, celui de la 69 cette année, c'est la 47 qui verra bientôt toutes ses courses se terminer à Pra Grana. Nous poursuivons ainsi notre objectif de développer une offre de transports publics attractive dans tous les quartiers de Lutry*», conclut Patrick Sutter.

Ces évolutions illustrent la politique de mobilité appliquée par la Commune depuis plusieurs années: il s'agit notamment de faciliter l'accès aux gares et aux lignes structurantes, tout en proposant une alternative toujours plus crédible à la voiture individuelle. Le futur réaménagement de la route de Lavaux s'inscrit aussi dans cette volonté en permettant d'assurer la régularité de la cadence de la ligne 9.

AGENDA

Programme complet sur: lutry.ch/agenda

4-20 SEPT
EXPOSITION
André Monod
Aquarelle, pastel, crayon
Villa Mégroz, de jeudi à dimanche

12 SEPT
VIE SOCIALE
Fête en plein air
Théâtre de rue pour jeune public
Autour du Temple de Lutry dès 15 h
toutpresdchezmoi.ch

12 SEPT
ÉVENEMENT
Vide-dressing
Sur les quais de Lutry
De 10 h à 17 h
cklz.ch

25 SEPT
ENVIRONNEMENT
A la découverte des salamandres
Balade publique guidée
Départ: entrée cimetière Flon-de-Vaux – 18 h
jardins-de-la-lutrive.ch

25-27 SEPT
MANIFESTATION
78e Fête des Vendanges
Lutry et la chocolaterie!
fetedesvendanges.ch



VIE COMMUNALE

LES SENIORS APPRENNENT A RESTER MOBILES

Le prochain cours «Être et rester mobile» aura lieu **le jeudi 1er octobre 2026 de 14 h à 17 h** à la salle Mafli, au Château de Lutry. Pour faciliter la mobilité des seniors, des cours gratuits sont organisés par l'Association transports et environnement (ATE) en partenariat avec les CFF, les TL et Police Lavaux. Ces cours permettent de reprendre confiance durant les déplacements et comprendre le réseau local de transports publics. Une approche pratique permettra également de se familiariser avec les tarifications et la sélection des billets.

Inscription: info@mobilitesenior.ch **ou au** 076 498 89 50
Informations: www.mobilitesenior.ch

VISITE GUIDÉE DU BOURG DE LUTRY

Deux fois par an, au printemps et en automne, la Commune propose une visite guidée pour (re)découvrir le patrimoine historique du bourg. La prochaine visite aura lieu **le samedi 3 octobre 2026** à 14h30, avec Nathalie Roman et Jean-Pierre Bastian comme guides. Le nombre de places étant limité, l'inscription est obligatoire auprès du Greffe municipal au :
021 796 21 21 ou par e-mail à greffe@lutry.ch

MOBILITÉ

Tous en selle

Les vélos électriques de Lime ont fait leur apparition à Lutry à la fin du mois de juin. Derrière ces deux-roues, un réseau régional qui relie les communes de l'agglomération Lausanne–Morges entre elles.

Difficile de les manquer. Les vélos blanc et vert fluo de l'opérateur américain Lime se voient partout, et l'été leur a offert un premier rodage : on a vu de nombreux cyclistes, souvent en petits groupe, se déplacer vers le lac pour chercher un peu de fraîcheur. Beaucoup venaient d'autres communes, le temps d'une baignade ou d'une balade. C'est précisément l'usage visé. Le libre-service ne prétend pas remplacer la voiture : il complète les offres existantes sur les distances qui séparent la gare, l'arrêt de bus ou le parking du but réel du trajet.

Un réseau pensé en grand

Lausanne Région a lancé un appel d'offres en 2025, au terme duquel l'entreprise américaine a été retenue. Les communes partenaires, dont Lutry, participent au financement du dispositif. Aujourd'hui, 909 vélos circulent dans un périmètre de 27 communes, de Lussy-sur-Morges à Lutry, auxquelles s'ajoutent l'Unil et l'EPFL.

Vingt-deux bicyclettes sont disponibles sur notre territoire, où la Commune avait reçu de nombreuses demandes pour la mise en place d'un tel service. Sept jours sur sept, une équipe encadrée par Lime remplace les batteries et redistribue la flotte d'un bout à l'autre du réseau.

Tout sur une application

Dans notre commune, les vélos sont principalement parqués à la plage, au parking de la Possession, vers l'artisan glacier, à Voisinand, aux gares de Lutry et de la Conversion ou encore au Collège des Pâles. Le stationnement est volontairement limité à des emplacements définis, afin de préserver les places réservées aux riverains.

Côté pratique, tout se passe depuis le téléphone. L'application Lime repère les engins libres à proximité et affiche leur autonomie restante, en kilomètres. Pour en emprunter un, il suffit de scanner le code QR apposé sur le vélo. Reste, à l'arrivée, à le laisser sur un emplacement autorisé et à clore la course dans l'app.

Quelques règles tout de même

Les règles usuelles relatives à la circulation routière sont bien évidemment à respecter. Ainsi, certains secteurs sont interdits aux petites reines, à commencer par une majeure partie du bourg de Lutry. Sur d'autres tronçons, comme sur les quais Gustave-Doret, la vitesse est limitée. Pas de panique, l'application Lime recense ces zones particulières et bridera le cas échéant la hardiesse du vélo.

Les comptages sont formels : la pratique du vélo progresse à Lutry, portée par l'assistance électrique depuis la pandémie. Ces engins blanc et vert arrivent donc sur un terrain déjà préparé. Reste à voir quelle place les habitants leur feront dans leurs trajets quotidiens.

À télécharger : l'application Lime, disponible sur l'App Store et le Google Play Store.



UNE ASSOCIATION LOCALE, TROIS QUESTIONS

« Faire vivre la musique autrement »

Ensemble evolutiO



Julien Laloux
Fondateur de l'ensemble evolutiO

Quels sont les objectifs de l'association ?
Créé à Lutry en 2022, l'ensemble evolutiO se consacre à la création de concerts originaux autour de grandes œuvres. L'association souhaite rassembler un large public, en renouvelant le lien entre les interprètes, les œuvres et les auditeurs. L'ensemble réunit des chanteurs et musiciens professionnels de la région lémanique ainsi que des invités internationaux, dans une démarche de découverte et de partage.

Quelles sont les nouveautés ou actualités du moment ?
En septembre, le Triptyque Bach propose trois rendez-vous au Temple de Lutry : le mercredi 2 à 16 h, un Goûter musical ; le vendredi 4 à 19 h, un Apéro musical ; et le samedi 5 à 21 h 30, une Nocturne aux lumières. Trois formats, trois atmosphères et trois manières de découvrir la musique de J. S. Bach et de vivre le concert autrement.

Quels sont les projets à venir ?
L'ensemble evolutiO souhaite poursuivre cette ouverture à de nouveaux publics, notamment en imaginant un prochain Triptyque Händel. Il ambitionne également de faire rayonner Lutry au-delà de ses murs, en développant des collaborations et des concerts dans d'autres saisons musicales ainsi que dans des festivals internationaux. Autant d'initiatives qui permettront de renouveler sans cesse le lien entre la musique et le public.

Informations : ensemble-evolutio.ch

LUTRY D'AVANT

Quatre générations au Chaney

Photo : collection privée E. Ceppi



Nous sommes en 1925, pendant les vendanges du domaine des Bannerettes, au Châtelard. À gauche, casquette vissée sur la tête, Marcel Mingard tient son fils dans ses bras. Le petit s'appelle Marcel lui aussi, si bien qu'il n'y aura pas besoin de refaire les étiquettes le jour de la reprise. Au début des années 1950, Marcel premier du nom rachète le domaine du Chaney pour se mettre à son compte. Son fils lui succède, avant que son petit-fils Claude ne prenne le relais dans les années 1990. En 2026, ce dernier a remis les clés à sa fille Victoria, quatrième génération à cultiver ces parcelles. Même vigne, même nom, mais nouveau prénom.

DÉCHETS

PROCHAINS RAMASSAGES DES DÉCHETS ENCOMBRANTS

9 SEPT	7 OCT	7 OCT
Secteur Nord	**Secteur Sud**	**Secteur Bourg**

POLICE DE PROXIMITÉ

FAUX POLICIERS, FAUX BANQUIERS : ATTENTION AUX ARNAQUES !

Des escrocs se font passer pour des policiers ou des employés de banque afin de soutirer cartes bancaires, argent ou informations personnelles, ciblant notamment les personnes âgées. La police et les banques ne demandent jamais de communiquer des données bancaires par téléphone ni de remettre une carte, un code PIN ou des objets de valeur à un inconnu ou à un coursier. En cas de doute, raccrochez et contactez directement votre banque ou la police. N'ouvrez pas votre porte à des inconnus et, en cas de suspicion, appelez immédiatement le 117. Restez vigilants et ne laissez aucune chance aux escrocs !



EN CHIFFRES

108
Enfants

C'est le nombre d'enfants qui ont bénéficié du dispositif estival d'accueil à la journée en 2025.

Cité de l'énergie Lutry
agir pour un avenir durable

ASTUCE DURABLE

QUELQUES GESTES AVANT DE RALLUMER LE CHAUFFAGE

À l'approche de l'automne, mieux vaut anticiper la remise en route du chauffage. Profitez encore des belles journées pour aérer votre logement quelques minutes, puis vérifiez que les radiateurs ne sont pas encombrés et dépoussiérez-les. Contrôlez également l'état des joints des portes et fenêtres afin de limiter les courants d'air et les déperditions de chaleur. Enfin, un réglage adapté de la température permet de réduire sa consommation tout en préservant son confort.

