

Communication municipale n° 559/2012

Séance du Conseil communal du 19 mars 2012

Transports publics : desserte Nord-Sud

➤ Postulat de Monsieur le Conseiller Dominique Roulet déposé dans la séance du 8 novembre 2010

M. Dominique Roulet « invite la Municipalité à étudier une meilleure desserte des quartiers :

- Bas des chemins de Crêt-Ministre et Crêt-des-Pierres
- Quartiers situés le long de la route de Belmont

en étudiant, par exemple, le détournement de la ligne 68/69 par ces quartiers, par le Blessoney »

➤ Postulat de Monsieur le Conseiller Jean-François Borgeaud déposé dans la séance du 3 décembre 2011

M. Jean-François Borgeaud demande « que la Municipalité s'approche de la Direction des Transports Lausannois (TL) et de la Municipalité de Belmont afin d'étudier une nouvelle ligne de bus performante sur le territoire communal » (connexion ligne 9 TL – Gare CFF de La Conversion – Collège de Corsy – interconnexion lignes 47 et 66 TL – La Croix – Savuit – Gare CFF Lutry – connexion ligne 9 TL).

M. Borgeaud « insiste sur le fait de relier les lignes de bus 9 et 47, 66 et 68/69 et les deux gares car c'est en étant en interconnexion que les transports publics sont utiles ». D'autre part, « la ligne devra être bidirectionnelle » et « la fréquence devrait être la plus haute possible », tout en assurant la « coordination avec les transports scolaires privés ».

Réponse de la Municipalité

Regroupées depuis 2007 au sein du schéma directeur de l'Est lausannois (SDEL), les Communes de Belmont, Lutry, Paudex, Pully et Lausanne (pour ses quartiers Est) ont piloté une étude technique intercommunale axée principalement sur l'urbanisation et la mobilité. Le Canton, Lausanne Région, ainsi que les TL, ont été pleinement associés à cette démarche. Le rapport final, validé et signé en 2011 (disponible sur le site internet de la Commune de Lutry), a clairement identifié six chantiers d'étude de mobilité et d'urbanisation à mettre en œuvre dans le contexte du Projet d'agglomération Lausanne-Morges (PALM).

Le chantier d'étude 1, baptisé « Transports publics » et complémentaire à celui mené par le PALM pour le projet de bus à haut niveau de service (BHNS), a comme buts de « déterminer l'image future du réseau de transports publics dans l'Est lausannois » et de « définir les temporalités de développement du réseau en fonction des besoins existants, de l'évolution de l'urbanisation et des objectifs de report modal ».

En mars 2011, le Comité de pilotage du SDEL a formellement confié aux TL, par l'intermédiaire de son Service du développement de l'offre, le pilotage technique du chantier 1, avec comme appui le Service cantonal de la mobilité, le chef de projet du SDEL, ainsi que les services techniques communaux concernés.

Le document-cadre de ce chantier expose notamment les objectifs suivants (extraits) :

En matière d'offre :

- « - *Développement de l'offre dans des zones actuellement moyennement voire mal desservies (augmentation des cadences et/ou développement de nouvelles liaisons) ;*
- *Valorisation des gares de l'Est et des interfaces avec le RER. »*

Objectifs locaux :

- « - *Créer des liaisons de rabattement (vers les gares, vers le futur BHNS, vers le centre de Lutry) ;*
- *Etudier le prolongement de la ligne 25 et/ou de la ligne 8 jusqu'à Lutry (facilite liaison centre de Lausanne). »*

Apparentés étroitement à ces objectifs, les postulats de MM. Roulet et Borgeaud ont été transmis au chef de projet du chantier 1 les 11 janvier et 12 décembre 2011.

A ce titre, ils sont pleinement intégrés dans les analyses en cours (diagnostic, stratégie, mise en œuvre) dont les premiers résultats sont attendus, selon le planning actuel, d'ici fin 2012.

Lutry, le 2 mars 2012